



TRASCO



DEFENDER 110 – PROTECTED BY TRASCO

Oficjalna współpraca TRASCO oraz Jaguar Land Rover



Współpraca TRASCO i Jaguar Land Rover

TRASCO Bremen GmbH we współpracy z Jaguar Land Rover Limited z dumą przedstawia Defendera 110 z zabezpieczeniem A-Kip® dostarczonym wyłącznie przez Trasco. Firma Jaguar Land Rover oficjalnie przyznała firmie Trasco Bremen GmbH status „Akredytowanego Konwertera” Defendera 110 A-Kip®

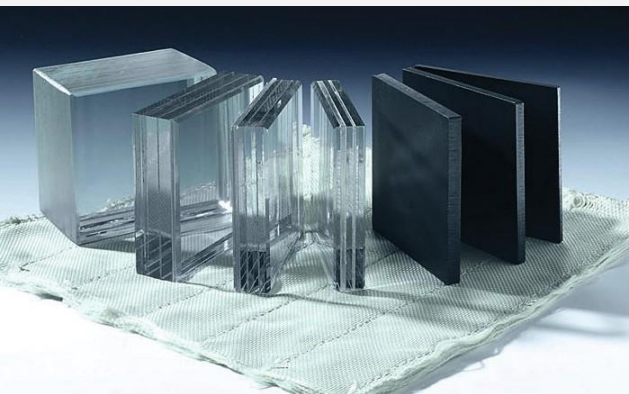
Wiele firm twierdzi, że współpracuje z dużymi markami samochodowymi. TRASCO należy jednak do nielicznych firm, które mogą z dumą stwierdzić, że faktycznie uczestniczą w oficjalnych umowach. Grupa Jaguar Land Rover przyznała naszej firmie znak jakości „Accredited Converter”:

To upoważniło nas oficjalnie i na wyłączność do produkcji modeli Defender 110 z ochroną A-Kip® Lightweight. Porozumienie to jest wynikiem długotrwałego procesu wymagającego stałej wymiany informacji i danych pomiędzy inżynierami brytyjskiej firmy motoryzacyjnej a naszym zespołem projektowym



"Defender to najbardziej wszechstronny Land Rover, jaki kiedykolwiek powstał, a ta współpraca sprawia, że jest jeszcze bardziej niezłomny. Nowe, lekkie rozwiązanie ochronne A-KIP® firmy TRASCO zamienia nasz wielokrotnie nagradzany pojazd terenowy w wysoce sprawne i dyskretne schronienie dla jego pasażerów, zapewniając większe bezpieczeństwo i ochronę."

NICK COLLINS
EXECUTIVE DIRECTOR, VEHICLE PROGRAMMES, LAND ROVER



Wizja bezpieczeństwa Trasco A-KIP®

Lekkie zabezpieczenie przeciw porwaniu

W pełni opancerzony pojazd może zapewnić najwyższy poziom ochrony, jednak ma pewne wady. Ciężki pojazd opancerzony ma znacznie większą masę niż pojazd standardowy, a jego osiągi i obsługa wymagają wysoko wykwalifikowanego i wyszkolonego kierowcy. W przeciwieństwie do większości w pełni opancerzonych pojazdów, Defender 110 A-Kip® nie przekracza limitu 3500 kg. Dlatego nie wymaga wyższych kategorii prawa jazdy.

W pełni opancerzony pojazd może odróżniać się od pojazdu standardowego już na pierwszy rzut oka, przyciągając tym samym potencjalnie niepożądaną uwagę. Ponadto w pełni opancerzony pojazd ma znacznie wyższą cenę.

Dla Twojego bezpieczeństwa

Zabezpieczenie pojazdu A-Kip® Lightweight Ballistic wykazuje pewne podobieństwa do powszechnie stosowanej kamizelki balistycznej. Kamizelka balistyczna nie zapewnia użytkownikowi pełnej ochrony, ale chroni krytyczne części ciała. Może być ona noszona dyskretnie pod normalnym ubraniem, użytkownik nie jest ograniczony przez nadmierny ciężar dzięki czemu jest bardziej mobilny.



Niezawodna i ekonomiczna ochrona

Rozwiązanie Trasco A-Kip® zapewnia znacznie większą ochronę niż kamizelka balistyczna, ale zasady pozostają takie same. Oznacza to, że pojazd zachowuje wszystkie swoje pierwotne osiągi i właściwości jezdne, krytyczne obszary pojazdu mają kompleksową ochronę balistyczną, a dodatkowo oferuje korzystne cenowo rozwiązanie ochronne.

Dyskrecja jest często najlepszą formą ochrony, A-Kip® jest niewidoczny, co pozwala na wtopienie się w normalny ruch uliczny, ponieważ pojazd jest praktycznie nie do odróżnienia od standardowego samochodu.

"Nasza dyskretna, zaprojektowana i wyprodukowana we własnym zakresie koncepcja A-KIP® została stworzona, aby pomóc chronić najcenniejszą z wartości - ludzkie życie. Dyskrecja jest często najlepszą formą ochrony, a to co stworzyliśmy dla Defendera pozwala tym, którzy potrzebują dodatkowej prewencji wtopić się w normalny ruch uliczny, ponieważ pojazd jest praktycznie nie do odróżnienia od standardowego modelu."

ALLAN PETTY

Sales Director Europe, TRASCO

4 poziom ochrony balistycznej

Trasco Bremen przeprowadza próby balistyczne i detonacji ładunków zgodnie z najnowszymi wytycznymi VPAM (Stowarzyszenie Centrów Testowych Materiałów i Konstrukcji Odpornych na Ataki). Zatwierdzone przez rząd niemiecki laboratoria badawcze VPAM znajdują się w Mellrichstadt, Ulm i Monachium.

Wytyczne VPAM odzwierciedlają rzeczywiste sposoby ataku i służą jako podstawa do rządowych testów ochrony przeciwybuchowej i balistycznej. Wcześniej stosowane wytyczne, takie jak CEN 1522/1523 (luty 1999) i CEN 1063 (styczeń 2000) nie obejmują współczesnych zagrożeń i są przydatne jedynie do testów materiałów podstawowych. Wymagania VPAM są bardziej aktualne w porównaniu z wytycznymi CEN 1063 i CEN 1522/1523. Materiały balistyczne TRASCO są testowane na podstawie następujących wytycznych:

VPAM APR 2006:
Ogólne zasady badania materiałów, konstrukcji i wyrobów balistycznych

VPAM-PM 2007:
Materiały na płyty kuloodporne

Krótka broń palna

VPAM	Level 2	Level 3	Level 4	
CEN 1063	-	BR 2	BR 3	BR 4
CEN 1522/1523	-	FB 2	FB 3	FB 4
Weapon [example]	Glock 17	H&K MP 5	Colt Python	S&W Mod. 29
Calibre [mm/inch]	9 x 19	9 x 19	.357	.44
Ammunition	FMJ/RN/SC	FMJ/RN/SC	FMJ/CB/SC	FMJ*/FN/SC
Test velocity [m/s]	360 ±10	415 ±10	430 ±10	440 ±10
Test distance [m]	5 ±0.5	5 ±0.5	5 ±0.5	5 ±0.5
Attack angle				
Front/Side/Rear	90°	90°	90°	90°
Roof	90°	90°	90°	90°
Hit pattern	120mm-triangle	120mm-triangle	120mm-triangle	120mm-triangle



6 poziom ochrony balistycznej

Nietransparentne komponenty balistyczne
Wszystkie nieprzezroczyste komponenty balistyczne zainstalowane w pojeździe podlegają ogólnym testom i certyfikacji przez laboratorium badawcze VPAM (zatwierdzone przez rząd niemiecki) zgodnie z VPAM-PM 2007.

Transparentne komponenty balistyczne
Wszystkie zainstalowane w pojeździe przezroczyste komponenty balistyczne podlegają ogólnym testom i certyfikacji przez laboratorium badawcze VPAM (zatwierdzone przez rząd niemiecki) zgodnie z VPAM-PM 2007.

Dopuszczalna masa pojazdu
Dzięki zastosowaniu specjalnych kompozytów balistycznych w części opancerzenia, nasze specjalne lekkie rozwiązanie pozwala na utrzymanie dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu (GVWR) przy niewielkiej redukcji ładowności. Ponieważ GVWR nie ulega zmianie, nie ma konieczności modyfikacji zawieszenia, układu hamulcowego i elektrycznych systemów wspomagających. Ładowność zmniejsza się o około 330 kg dla poziomu 6 i 220 kg dla poziomu 4 przy wyborze standardowego pakietu ochronnego bez wyposażenia dodatkowego.

AK47 Kalashnikov

VPAM	Level 2	Level 3	Level 4		Level 6
CEN 1063	-	BR 2	BR 3	BR 4	-
CEN 1522/1523	-	FB 2	FB 3	FB 4	-
Weapon [example]	Glock 17	HECKLER & KOCH MP 5	Colt Python	Smith & Wesson Mod. 29	Kalashnikov AK 47
Calibre [mm/inch]	9 x 19	9 x 19	.357	.44	7.62 x 39
Ammunition	FMJ/RN/SC	FMJ/RN/SC	FMJ/CB/SC	FMJ*/FN/SC	FMJ/PB/SC
Test velocity [m/s]	360 ±10	415 ±10	430 ±10	440 ±10	720 ±10
Test distance [m]	5 ±0.5	5 ±0.5	5 ±0.5	5 ±0.5	10 ±0.5
Attack angle					
Front/Side/Rear	90°	90°	90°	90°	90°
Roof	90°	90°	90°	90°	30°
Hit pattern	120mm-triangle	120mm-triangle	120mm-triangle	120mm-triangle	120mm-triangle



Mierząc się z zagrożeniem

Oprócz normalnego ryzyka związanego z ruchem drogowym dzisiejsi kierowcy i pasażerowie są narażeni na szereg dodatkowych zagrożeń wynikających z rosnącej brutalności przestępczości ulicznej.

Nie trzeba być głową państwa ani VIP-em, aby stać się celem porwania dla okupu. Przestępczość nie ogranicza się już tylko do krajów rozwijających się; porwania stały się coraz większym zagrożeniem w Europie Zachodniej.



Testy drogowe, wytrzymałościowe i trwałości

Od 1948 roku Land Rover produkuje samochody z unikalnym napędem na cztery koła, które reprezentują prawdziwy szeroki zakres możliwości w całej gamie modeli.

Defender jest wytrzymały, wydajny i nie do zatrzymania. Ta kultowa marka modeli 4x4 reprezentuje 75 lat innowacyjności i udoskonaleń, dlatego przyznanie firmie Trasco statusu " Accredited Converter" jest wielkim zaszczytem i przywilejem. Aby zagwarantować, że przez lata będzie można się cieszyć wszystkimi funkcjami i korzyściami, inżynierowie firmy Trasco we współpracy z niezależną instytucją motoryzacyjną przeprowadzili szeroko zakrojone testy niezawodności, wytrzymałości i trwałości.



Walidacja i badania

Niezależne testy: Droga pochyła, droga wyboista, droga kręta oraz droga miejska, Próba trwałości, Badanie dynamiki pojazdu, powadzenie na mokrej nawierzchni, Test akustyczny, Test pokonywania wzniesień, Pokonywanie zakrętów przy dużej i małej prędkości, Slalom, Komora klimatyczna, Odmrażanie. Wszystkie komponenty ochronne zainstalowane w pojeździe są testowane i certyfikowane przez laboratorium badawcze VPAM-PM zgodnie z VPAM-PM 2007.	Wewnętrzne testy: Długodystansowy test niezawodności Test wytrzymałości podnośników szyb Test wytrzymałości zawiasów drzwiowych Testy termiczne Testy i certyfikaty balistyczne: Szkło balistyczne: Raport z badań i certyfikacja Stal balistyczna: Raport z badań i certyfikacja Kompozyty balistyczne: Raport z badań i certyfikacja Płaszcz przeciwołamkowy: Raport z badań i certyfikacja Samouszczelniający się zbiornik paliwa: Raport z badań i certyfikacja
--	--



Natura uczy nas chronić to, co **cenne.**

Obecnie coraz więcej osób jest narażonych na poważne zagrożenia bezpieczeństwa w życiu codziennym. Aby sprostać rosnącemu zapotrzebowaniu na środki bezpieczeństwa w teoretycznie bezpiecznych regionach, takich jak Europa, TRASCO oferuje specjalną lekką konstrukcję balistyczną do ochrony przed atakami z użyciem broni palnej, porwaniami, kradzieżami samochodów lub kradzieżami wartościowych przedmiotów. Stworzone z myślą o Twoim bezpieczeństwie.



Standardowy pakiet A-KIP®

Składowe 4 oraz 6 poziomu ochrony balistycznej

- Przednia szyba została zabezpieczona szkłem balistycznym z certyfikatem VPAM-PM 4 lub VPAM-PM 6
 - Szyby boczne zostały zabezpieczone szkłem balistycznym z certyfikatem VPAM-PM 4 lub VPAM-PM 6
 - Przednie i tylne drzwi zabezpieczono materiałami balistycznymi z certyfikatem VPAM-PM 4 lub VPAM-PM 6
 - Główna część dachu wraz ze świetlikami chroniona stalą balistycznej i/lub specjalnymi kompozytami z certyfikatem VPAM-PM 4 lub VPAM-PM 6
 - Tył pojazdu został zabezpieczony przez przegrodę z tworzywa balistycznego ze zintegrowaną szybą balistyczną umieszczoną za drugim rzędem siedzeń.
- Wszystkie materiały posiadają certyfikat VPAM-PM 4 lub VPAM-PM 6
- Zabezpieczenie przeciwdławkowe podwozia w części podłogi pojazdu



Zabezpieczona przednia szyba

Ze szkła balistycznego z certyfikatem VPAM-PM 4 lub VPAM-PM 6



Zabezpieczone szyby boczne

Ze szkła balistycznego z certyfikatem VPAM-PM 4 lub VPAM-PM 6



Zabezpieczone przednie i tylne drzwi

Certyfikowanymi materiałami balistycznymi VPAM-PM 4 lub VPAM-PM 6



Zabezpieczona główna część dachu

Wraz ze świetlikami jest chroniona z wykorzystaniem stali balistycznej i/lub specjalnych kompozytów z certyfikatem VPAM-PM 4 lub VPAM-PM 6



Tylna przegroda balistyczna

Ze zintegrowaną szybą balistyczną umieszczoną za drugim rzędem siedzeń. Wszystkie materiały posiadają certyfikat VPAM-PM 4 lub VPAM-PM 6



Zabezpieczenie podwozia

Zabezpieczenie przeciwdławkowe podwozia w części podłogi pojazdu

Opcje wyposażenia A-KIP

w 4 i 6 poziomie ochrony balistycznej

1. Obramowanie wewnętrzne szyby

Wykończenie obramowania wewnętrznego szyby w stylu Comfort.

2. Specjalne podnośniki szyb Heavy Duty

Ze względu na zwiększony ciężar balistycznego szkła, oryginalny system podnoszenia szyb nie jest odpowiedni, dlatego specjalny system podnośników Heavy Duty jest opcjonalnie dostępny dla każdego okna drzwiowego i można zostać zamówiony oddzielnie.

3. System Intercom oraz panel sterowania

Jako rozszerzenie korzyści wynikających z ochrony A-Kip® można zainstalować system Intercomu. Pozwala to osobom znajdującym się wewnątrz pojazdu na komunikację z osobami znajdującymi się na zewnątrz pojazdu bez konieczności otwierania drzwi lub okien.

4. Pakiet niebieskich świateł (zależnie od kraju) + syrena

Opcjonalnie dostępny jest pakiet niebieskich świateł ostrzegawczych z syreną dostosowaną do danego kraju. Obsługa odbywa się za pomocą panelu sterowania wewnątrz pojazdu..

5. Ochrona przeciwpożarowa komory silnika

Uruchomienie systemu jest regulowane automatycznie, ale istnieje również możliwość zainicjowania ręcznej sekwencji startowej.

6. Rozszerzone opancerzenie podłogi przeciw granatom 2 x DM51

System ten zapewnia osobom znajdującym się wewnątrz pojazdu ochronę przed latającymi odłamkami spowodowanymi wybuchem pod pojazdem. System jest w stanie zapewnić ochronę przed dwoma jednocześnie zapalonymi granatami odłamkowymi DM 51 podłożonymi pod pojazdem.

7. Samouszczelniający się zbiornik paliwa

Zbiornik paliwa jest chroniony przez samouszczelniającą się i ognioodporną powłokę, która w przypadku przestrzelenia samoistnie się uszczelni i zapobiegnie pożarowi lub ewentualnej utracie paliwa.

8. Dodatkowa ochrona zbiornika Ad Blue (wyposażenie opcjonalne)

W przypadku pojazdów z silnikiem wysokoprężnym można zamontować dodatkowe zabezpieczenia przeciwołamkowe i balistyczne, aby uniknąć uszkodzenia zbiornika Ad Blue.

9. Ochrona układu elektronicznego sterowania (ECU)

Dodatkowe zabezpieczenie przed potencjalną awarią systemu ECU spowodowaną uszkodzeniem przez odłamki lub pociski balistyczne.

10. Przyciemniane szyby

Przyciemniane szkło zapewnia dodatkową prywatność i ochronę przed promieniowaniem UV. Dostępne w różnych poziomach VLT



Obramowanie wewnętrzne szyby

Wykończenie obramowania wewnętrznego szyby w stylu Comfort.



Specjalne podnośniki szyb Heavy Duty

Specjalny system podnośników szyb Heavy Duty jest dostępny opcjonalnie dla każdego okna drzwiowego i można go zamówić oddzielnie.



Panel sterowania

Opcjonalnie można zamówić system Intercom, syrenę oraz inne systemy. Dzięki temu osoby przebywające w pojeździe mogą komunikować się z kimś spoza pojazdu.



Pakiet niebieskich świateł + syrena

Opcjonalnie dostępny jest pakiet niebieskich świateł ostrzegawczych z syreną dostosowaną do danego kraju. Obsługa odbywa się za pomocą panelu sterowania systemem wewnątrz pojazdu.



Ochrona przeciwpożarowa komory silnika

Uruchomienie systemu jest regulowane automatycznie, ale istnieje również możliwość zainicjowania ręcznej sekwencji startowej.



Przyciemniane szyby

Przyciemniane szkło zapewnia dodatkową prywatność i ochronę przed promieniowaniem UV. Dostępne w różnych poziomach VLT.



Projekt wnętrza

Dzięki dobrze dopasowanym materiałom ochronnym we wnętrzu pojazdu nie trzeba wprowadzać znaczących zmian. Zaprojektowane i wyprodukowane przez nas elementy wykończeniowe są pokryte oryginalnymi tkaninami OEM, aby zapewnić najwyższy poziom komfortu i ergonomii dla wszystkich pasażerów pojazdu, przy jednoczesnym zachowaniu walorów estetycznych.

Gwarancja

Trasco udziela gwarancji na wszystkie modyfikacje, części ochronne i komponenty w związku z adaptacją A-Kip® na okres 2 lat. Jaguar Land Rover zapewnia gwarancję na pojazd podstawowy zgodnie ze standardowymi warunkami gwarancji JLR dla poszczególnych krajów.

Pojazdy bazowe

Wszystkie pojazdy bazowe będą dostarczane z właściwą specyfikacją rynkową zgodnie z krajem przeznaczenia.

Wersje

Defender 110 jest dostępny w wielu różnych wersjach wyposażenia i rodzajach jednostek napędowych. Aby uzyskać informacje na temat zgodności modelu z systemem ochrony A-Kip® i wszelkimi opcjonalnymi funkcjami bezpieczeństwa, należy skontaktować się z firmą Trasco.

